

scientifiques / les progrès aujourd'hui

Nouveau centre de recherche au coeur des étoiles...

L'effervescence est à son paroxysme alors que les derniers préparatifs du lancement historique de l'Orion Prime s'achèvent. « Orion Prime » : ce nom résonne dans l'espace comme dans le temps. Beaucoup ont pu oublier la polémique créée en 2512 lorsque l'éminent et désormais disparu Professeur Leonard Russel présentait son projet de complexe scientifique extra-terrestre. « La Terre est devenue trop petite pour la science. L'univers a fait pousser les fruits nécessaires à nos recherches et à notre évolution. Il nous faut désormais aller

les cueillir » disait-il alors en exposant le plus vaste projet spatial jamais conçu. Il fallut pourtant de nombreuses années pour que l'esprit visionnaire de M. Russel trouve son écho au sein du Conseil : la crise énergétique que les hommes traversent actuellement ne les avait pas encore frappés.

Dix-sept années plus tard, l'Orion Prime devient enfin une réalité. En orbite autour de la terre, le dock spatial Jameson fourmille d'activité alors que les techniciens et ingénieurs vérifient

chaque parcelle de ce monstre de 170 000 tonnes d'acier et de la technologie la plus avancée que l'homme ait pu créer.

Mais tout cela dans quel but ? « Produire de l'énergie est la préoccupation principale de la science aujourd'hui. L'homme peuple l'univers, mais l'énergie est rare sur les planètes habitables » a répondu Charles Saavick, Directeur de la Recherche.

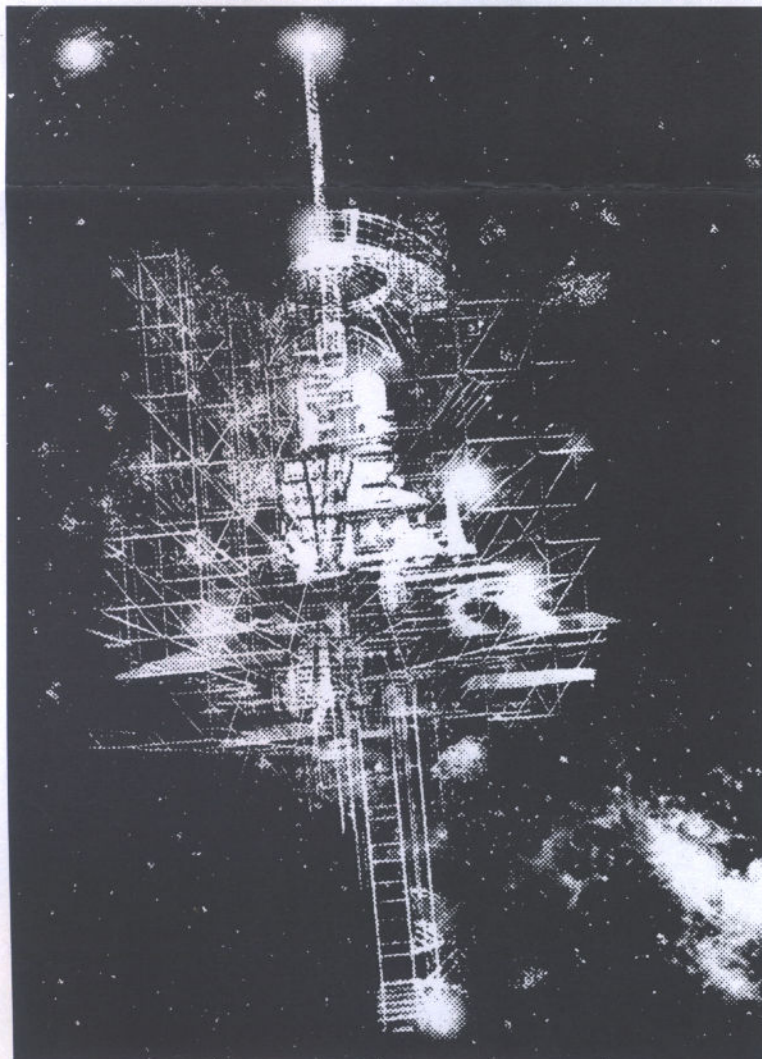
Plutôt que de créer des centrales, dangereuses et polluantes, récupérer l'énergie des astres et la transmettre aux planètes avoisinantes est alors la solution miracle - mais qui jusqu'à présent relevait de la science fiction. « Nous avons la théorie. Il ne reste plus qu'à la mettre en pratique » ajoute alors M. Saavick avec un sourire.

Et quel meilleur endroit dans l'univers pour cela que le système Laoray ? « Une base est d'ores et déjà opérationnelle sur Yeletth, l'un des deux planétoïdes autour desquelles tournent trois soleils. C'est trois fois plus de chance d'obtenir les conditions nécessaires aux tests ! » s'enthousiasme le Chef Ingénieur Steve Anderson.

Bien que le voyage de 18 mois comporte des escales, il sera loin de ressembler à une croisière. Une fois à destination, l'Orion Prime stationnera cinq années en orbite autour des différents astres du système. « Nous ne rentrerons sur Terre que lorsque nous aurons accompli notre mission » déclare solennellement John David Russel, commandant du vaisseau, mais également fils du Professeur, qu'il a assisté dans ses travaux.

« Mon père serait fier de ce que nous avons accompli. Je ne lui ai pas dit adieu cinq ans plus tôt, car je savais qu'il ne nous avait pas quitté. Il fera partie de l'équipage demain » ajoute-t-il avec une certaine émotion.

Le décollage, prévu demain à 900:00.0 sera retransmis en direct sur toutes les télévisions du Réseau. Alors nous aussi, souhaitons bon voyage à l'Orion Prime et à ses 281 passagers.



Construction de l'Orion Prime dans le dock Jameson.

Système Sol

Société

50 Tonnes de Sulfure VI interceptés

Les opérations successives de lutte contre le trafic de Sulfure VI portent leurs fruits. Cette 5ème perquisition, faite sur une navette de fret qui reliait Mars à Saturne, a permis d'établir de nombreux liens entre acheteurs et receleurs. Aziz Smirr a déclaré s'impliquer personnellement dans cette bataille qui, nous le rappelons, a déjà provoqué plus de dix mille décès au cours des trois dernières années.

Hydra-V interdite

La ceinture d'astéroïde du système Hydra est désormais interdite d'accès. En effet, l'enquête du crash de la navette Skyler la semaine dernière, faisant 45 victimes, a révélé une forte accélération des corps de la ceinture, probablement due à la proximité de l'astre 55576-BB du système voisin. Le CTC communiquera de nouvelles routes de transit prochainement.

DBD et tourisme battent de l'aile

Le DBD a atteint son taux le plus bas de ces 5 dernières années : 44,5%. D'après les économistes, le tourisme en chute libre sur les systèmes reculés en serait la cause. Si les offres alléchantes ne manquent pas, la peur des pirates et les avantages de procédés tels que Voyage Virtuel achèvent le désir de faire sa valise.

Culturel

Maman, c'est quoi un trou noir ?

Apprendre l'espace aux plus jeunes est souvent compliqué. « Mais plus maintenant » annonce Steve Nots de la société TravelWitch. « Nous proposons des voyages éducatifs pour toute la famille ». Plusieurs offres sont à disposition en fonction de la durée du périple... et des sensations que l'on voudra éprouver. « Le trou noir de Grandz est très demandé, mais le voyage dans les restes de la supernova de Carmeen B4 reste le grand favori ». Rendez-vous sur le site TravelWitch pour plus de renseignements.

La reine de la pop en concert

ElectroNop donnera un concert dans la salle mythique du Grand Empirium à New Paris le vendredi 23 Mai. Les places seront disponibles dès samedi sur le Réseau. Si vous n'arrivez pas à obtenir une des 500 000 places disponibles à la vente, n'hésitez pas à jouer à notre grand jeu-concours (voir page 4). Pour l'occasion, la salle sera tout spécialement aménagée selon les besoins du spectacle. Car même si d'importants concerts y ont déjà été

Système Tanhauser

Vladimir Melkeiov enfin retrouvé vivant



Vladimir Melkeiov, rescapé de son périple spatial.

Porté disparu lors de son voyage en solitaire près de la Porte de Tanhauser, le pilote du véhicule expérimental Firefly a été retrouvé sain et sauf après dix jours de dérive. Il affirme avoir été contraint de s'éjecter alors que le réacteur encore en cours d'essai présentait des risques d'explosion.

L'équipe du projet Firefly recherche actuellement l'appareil. « Nous pensons que le vaisseau n'a pas explosé, car le moteur délivre une signature très particulière qu'il nous est facile de repérer. Une explosion aurait propagé cette signature sur une grande distance. Or, nous ne trouvons rien pour le moment. » a déclaré Ivan Dravinsky, responsable du projet. Bien que la parole de Mr Melkeiov ne soit nullement mise en doute, la défaillance survenue laisse l'équipe dubitative, et ce troisième échec consécutif pourrait remettre en cause la survie du projet. Tout dépendra du résultat de l'enquête, lorsque l'épave sera retrouvée.

A black and white advertisement for 'Vanity [Paris]'. It features a close-up of a woman's bare back and shoulder. To the right is a tube of 'Vanity Crème émolliente'. The tube has the brand name 'Vanity' at the top, followed by 'Crème émolliente' and 'Emollient cream'. Below that, it says 'Extrêmement doux, non gras, non collant'. At the bottom of the tube, it lists 'Sans parfum - Sans parabènes' and 'Fragrance: Rose - Paraben free'. The background is dark and moody.