

SPITFIRE 40

DECOLLAGE

1. Freins desserrés.
2. Moteur tourne à 3,400 tours minute.
3. Décollage à 90 milles à l'heure.
4. Rentrez les freins.

APPROCHE D'ATTERRISSAGE

1. Ralentissez à 140 milles à l'heure.
2. Abaissez volets et freins.
3. Approche finale entre 80 et 100 milles à l'heure.

ASCENSION OPTIMUM

Change selon la hauteur:

200 milles à l'heure à 2,850 tours minute, ce qui équivaut à 2,500 pieds par minute.

REGIME DE CROISIERE OPTIMUM

200 milles à l'heure à 1,900 tours minute.

Le niveau de vol ne s'atteint qu'entre 90 et 350 milles à l'heure.

LIMITES DE VOL

Perte de vitesse: Environ 65 milles à l'heure, freins et volets abaissés.

Piqué: 450 milles à l'heure.

Boucle: A une vitesse supérieure à 250 milles à l'heure.

Tonneau: Entre 180 et 300 milles à l'heure. Le nez de l'appareil doit être juste au-dessus de l'Horizon. Passez à une vitesse supérieure pour un tonneau ascendant.

Plafond: 35,000 pieds.

HORS DE CONTROLLE ET DESORIENTE

1. Ralentissez.
2. Bougez le manche à balai dans la direction opposée pour tourner l'indicateur.
3. Si nécessaire bougez la gouverne de direction dans la direction de l'indicateur du vent de l'hélice. Revenez au centre quand l'indicateur est sur zéro.
4. Relâchez le manche à balai dans une piqué.

COMMANDES DE CLAVIER

Q – Augmenter la puissance; **W** – Réduire la puissance

Z – Gouverne de direction gauche; **X** – Gouverne de direction droite;

F – Volets; **BARRE D'ESPACEMENT** – Levier d'écran; **B** – Freins;

N – Agrandissement de la carte; **M** – Carte.