



944 Turbo Cup, el primero y más brillante juego de carreras... Creado por René Metge, ganador del Rally París-Dakar

Experimenta tú mismo la excitación de conducir en esta prestigiosa carrera, y como yo, sube al pódium en el lugar del ganador.

*Turbo Cup*

loriciels®

*Turbo Cup*

AMSTRAD



# Turbo Cup



AMSTRAD

## TURBO CUP - INSTRUCCIONES DE JUEGO

### 1ª) UNA INTRODUCCION A LA CARRERA

Cada carrera consiste en dos acontecimientos: la práctica, que normalmente tiene lugar el sábado y la carrera final que se corre el domingo. La práctica determina las posiciones en la parrilla de salida de la carrera del domingo.

### 2ª) COMO CONDUCIR TU PORSCHE 944 TURBO

El Joystick.

|                      |          |                    |
|----------------------|----------|--------------------|
| GIRAR A LA IZQUIERDA | ACELERAR | GIRAR A LA DERECHA |
|                      | FRENAR   |                    |

### Controles de Teclado para el AMSTRAD e IBM PC's

|                      |   |
|----------------------|---|
| ACELERAR             | S |
| FRENAR               | X |
| GIRAR A LA IZQUIERDA | B |
| GIRAR A LA DERECHA   | N |

### CONTROLES SUPLEMENTARIOS

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| ST/PC/AMIGA | AMSTRAD/<br>C64/SPECTRUM |
| ESC         | ESC/STOP/BREAK           |

|    |   |
|----|---|
| F1 | P |
| F2 |   |
| F3 |   |

ACCION  
VOLVER AL MENU  
PRINCIPAL  
PAUSA/SI/NO  
SONIDO SI/NO  
IBM PC COLOR/MONO

### 3ª) LAS DISTINTAS MANERAS DE CAMBIAR VELOCIDADES

|             |                             |
|-------------|-----------------------------|
| ST/PC/AMIGA | AMSTRAD / C64 /<br>SPECTRUM |
|-------------|-----------------------------|

|    |   |
|----|---|
| F6 |   |
| F7 | 1 |
| F8 | 2 |
| F9 | 3 |

ACCION  
El segundo Joystick cambia la velocidad.  
Pulsa las teclas 1, 2, 3, 4 ó 5 dependiendo de la velocidad que quieras.  
Modo AUTOMATICO.  
Pulsando FUEGO a la vez que el joystick hacia adelante o hacia atrás se cambia la velocidad Arriba o Abajo.

F10

4

MODO PROFESIONAL, el joystick corresponde directamente a la palanca de cambios del coche verdadero. El botón de fuego representa el embrague.

EN ALGUNOS ORDENADORES F2, F3 Y F6 NO ESTAN DISPONIBLES.

### INSTRUCCIONES DE CARGA:

#### AMSTRAD CPC CINTA:

Conecta el monitor y el ordenador y pulsa las teclas CTRL y ENTER pequeño, presiona PLAY en el cassette:

#### AMSTRAD CPC DISCO:

Conecta el monitor y el ordenador, inserta el disco de Turbo Cup en la unidad de floppy, entonces teclea RUN "TURBO" y pulsa ENTER. Evita la presentación si así lo deseas de acuerdo con el mensaje que aparece, y después espera hasta que la música deje de sonar para comenzar la partida.

#### SPECTRUM CINTA:

Inserta la cinta de Turbo Cup en el cassette. Teclea LOAD"" y pulsa ENTER. Presiona PLAY en el cassette.

#### SPECTRUM + 2 CASSETTE:

Conecta el monitor y el ordenador. Inserta la cinta de Turbo Cup en el cassette y pulsa ENTER.

#### SPECTRUM + 3 DISK:

Conecta el monitor y el ordenador. Inserta el disco de Turbo Cup en la unidad y pulsa ENTER.

#### CBM 64/128 CINTA:

En el Commodore 128, teclea GO64 y después pulsa las teclas SHIFT y RUN/STOP al mismo tiempo.





## ¡OFERTA! MINIATURAS PORSCHE 944 TURBO

Tenemos una cantidad de miniaturas de Porsche disponibles. Con una longitud de aproximadamente 18 cm., estos modelos de alta calidad tienen ruedas de acero móviles, se abren las puertas y el capó y vienen con los colores de carrera Loricels. Están disponibles mediante pedido por correo a la dirección abajo indicada por sólo **1:200 Pesetas**.

NOMBRE .....  
DIRECCION .....  
Por favor, envíeme ..... Modelos Porsche Loricels por **1.200 Pesetas** cada uno.

Envíos contrarrebollo.  
El plazo de envío es de 15 días a partir de la recepción del pedido.

Enviar a: **PROEIN SOFT-LINE**  
C/ Marqués de Monteaugudo, nº 22, bajo,  
MADRID 28028



### 944 TURBO CUP

Desde su lanzamiento en 1985, el 944 TURBO ha sido considerado como un deportivo excepcional, que sirve de base al modelo CUP, muy parecido a los coches de serie, pero adaptado a la carrera en circuito.

### UNA BASE EXCEPCIONAL

Con su Cx de 0.33 (SCx de 0.624 m<sup>2</sup>), sus 230 caballos y su motor turbo de 4 cilindros y 2.5 litros, el 944 TURBO alcanza los 245 Km/h. y pasa de 0 a 100 Km/h. en 6.3 segundos.

El refinamiento tecnológico de su motor, sus 2 ejes de nivelación, su tubo de escape de cerámica, y los faros, la inyección y el turbo de MOTRONIC sólo pueden compararse con su concepción: distribución equitativa de las masas.

### EL MODELO CUP

El CUP tiene un motor que desarrolla una potencia de 250 caballos a 6.000 r.p.m. Los 30 caballos suplementarios se han obtenido de una forma muy sencilla gracias a la aportación de un turbo más

potente. Esto ha posibilitado la adopción de un nuevo turbo KKK y el aumento de la potencia y del par. El par máximo alcanza los 33.7 kgm. (350 Nm) a 4.000 r.p.m., ofreciendo así aceleraciones superiores.

Evidentemente, las "cartografías" modificadas de MOTRONIC BOSCH manejan perfectamente estas características aumentadas, con la misma precisión que en el modelo de serie. La fiabilidad obtenida es tal, que para la primera vez, SONAUTO ofrece una garantía de 6 meses.

El peso mínimo se ha podido mantener en 1160 Kg. a pesar de la presencia de un sólido arco. La dirección aún más directa y desprovista de asistencia coopera también en el mantenimiento del peso, siempre repartido de forma ideal.

### ESTABILIDAD PERFECTA

Los jabalcones de la parte delantera poseen un reglaje de altura de caja. Detrás, en el eje, las barras de torsión originales se han conservado, pero respaldadas por dos

resortes suplementarios. La barra estabilizadora, de un grosor de 18 a 21 mm., tiene tres posiciones de reglaje. Los pilotos también podrán "ajustar" la motricidad en función del circuito o del tiempo.

Así equipado, el 944 TURBO CUP posee una estabilidad excepcional, caracterizada por un balanceo muy débil y una gran sensibilidad a los ajustes.

### CORRED, PEQUEÑOS BOLIDOS

El 944 TURBO CUP está equipado con neumáticos tipo carrera "slick", especialmente creados por DUNLOP para la prueba.

Las llantas de la parte delantera tienen entre 7 y 8 pulgadas de anchura (16 de diámetro) y las traseras tienen una pulgada más, entre 8 y 9, siempre con 16 pulgadas de diámetro.

### UN SISTEMA DE FRENOS MAS PODEROSO

Una de las grandes mejoras del Trofeo será el empleo del ABS en carrera.